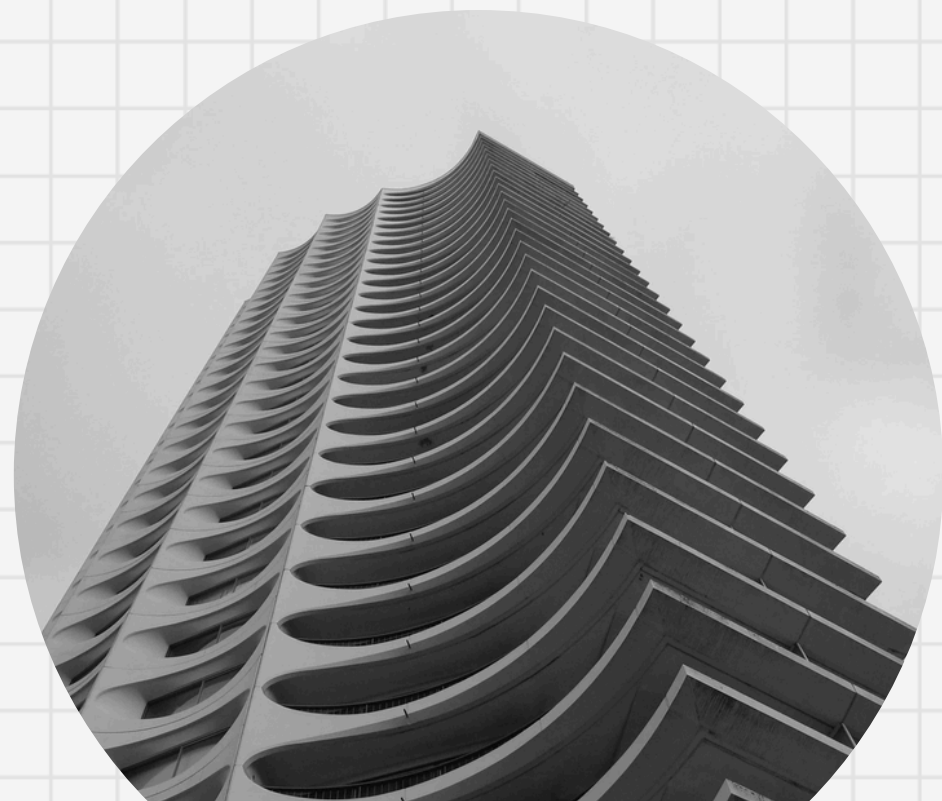


114學年度下學期 關埔國小家長代表大會



2026/03/13

議程

1. 114學年度上學期家長會財務報告
2. 家長會事務報告(一)
3. 校園事務報告
4. 家長會事務報告(二)
5. 臨時動議

家長會財務報告(2026/01)

代收代辦費用

強化校園衛生費:

- 前期餘額 (2025/09): 0
- 本期收入: 921,500(114-1),
- 本期支出: 378,608
- 本期餘額: 542,892

教材影印費:

- 前期餘額: 0
- 本期收入: 184,300
- 本期支出: 60,852
- 本期餘額: 123,448

課後社團

前期餘額 (2025/09): 134,393

本期收入: 886,604
本期支出: 839,418
本期餘額: 181,579

一般經費

前期餘額: 2,563,028

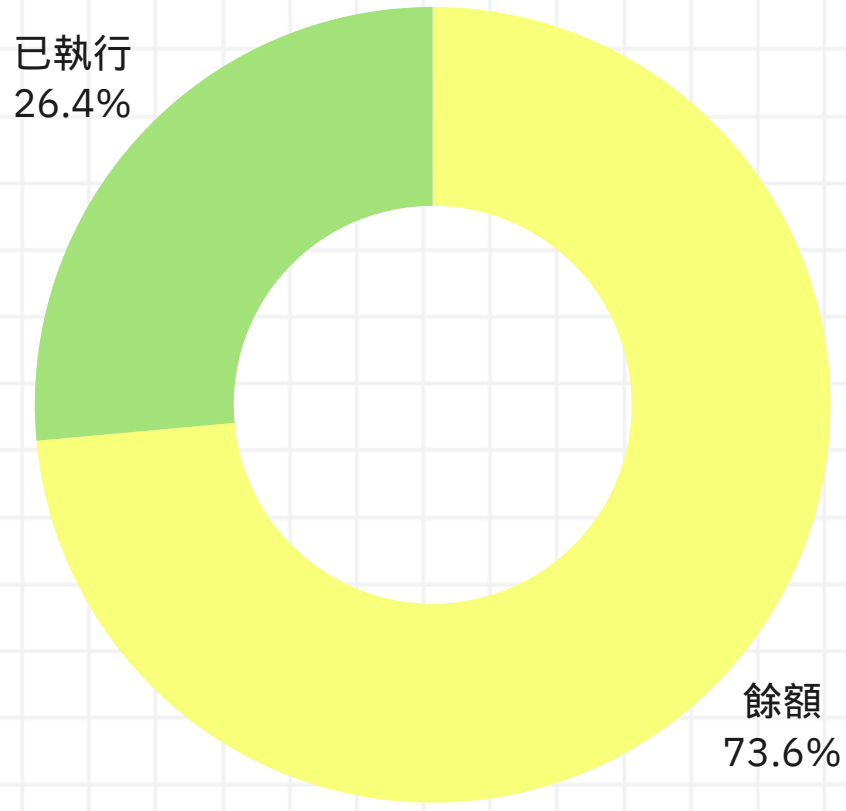
本期總收入:

- 家長會費: 147,260(114-1)
- 校慶捐款: 1,692,838
- 急難救助捐款: 163,000
- 利息: 3,879

本期總支出: 931,356

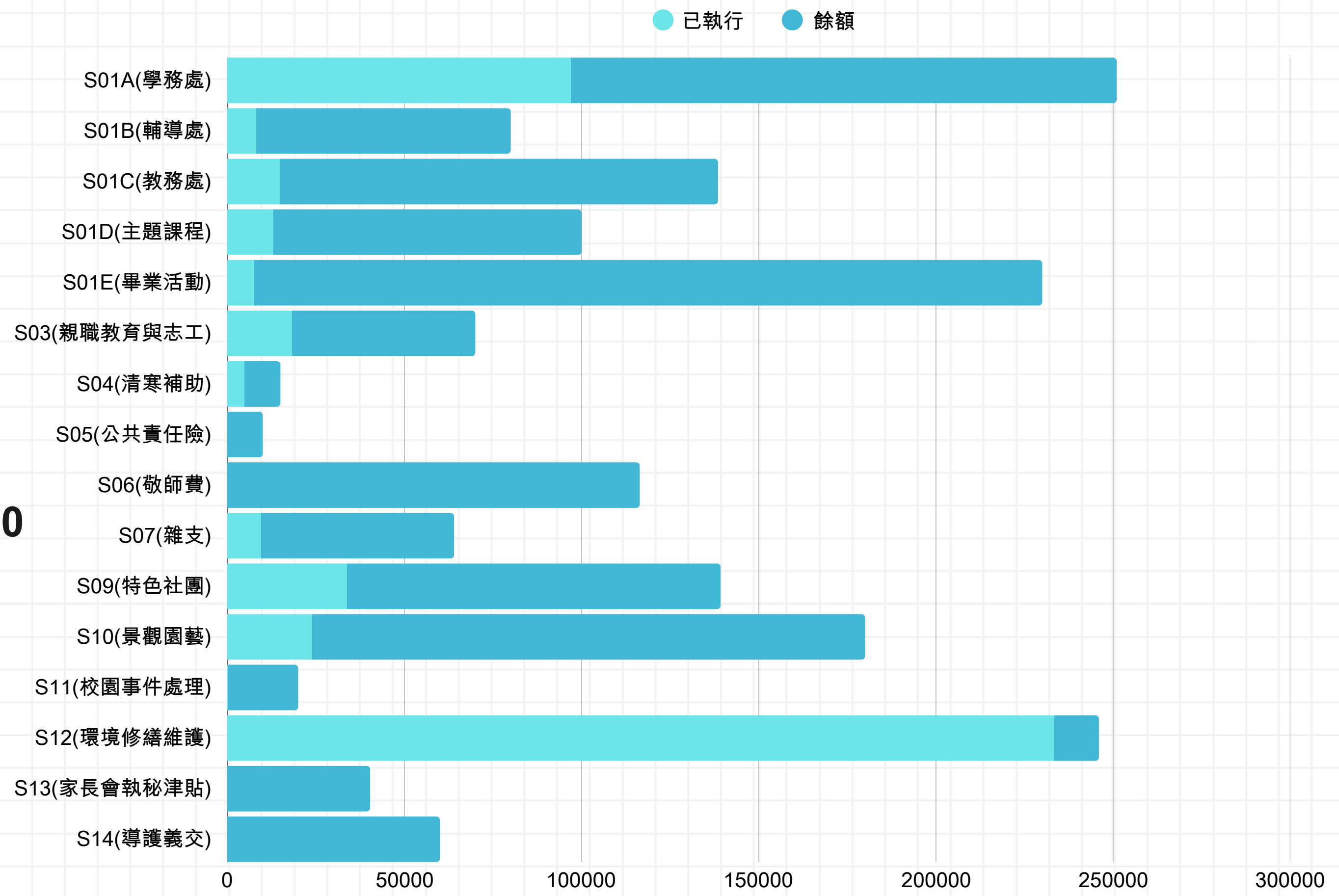
- 經費支出: 768,356
- 急難救助支出: 163,000

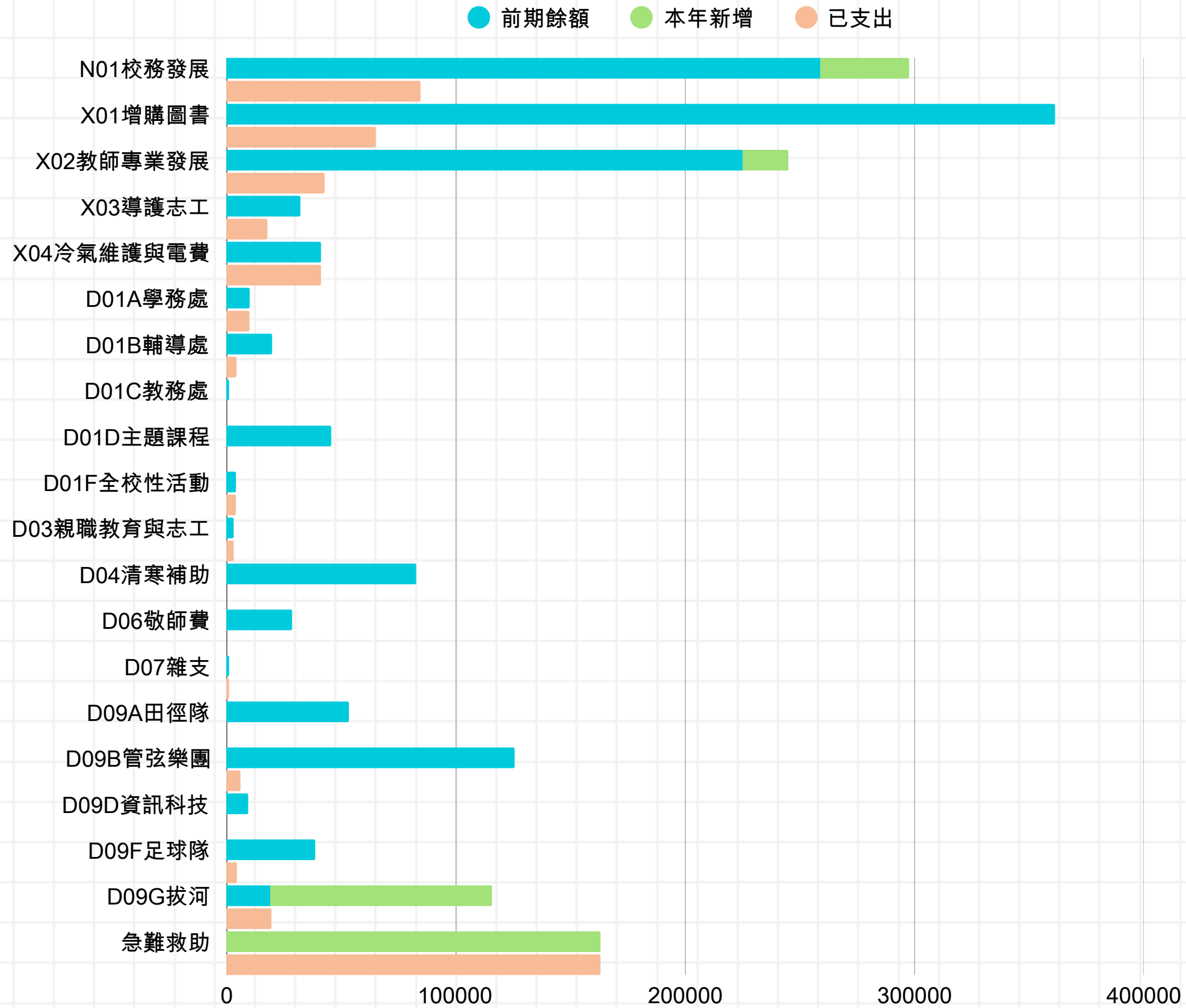
本期餘額: 3,638,649



一般預算總金額 1,750,420

已執行: 465,454





指定捐款

113學年度餘款: 1,393,143

校慶指定捐款: 155,200

急難救助指定捐款: 163,000

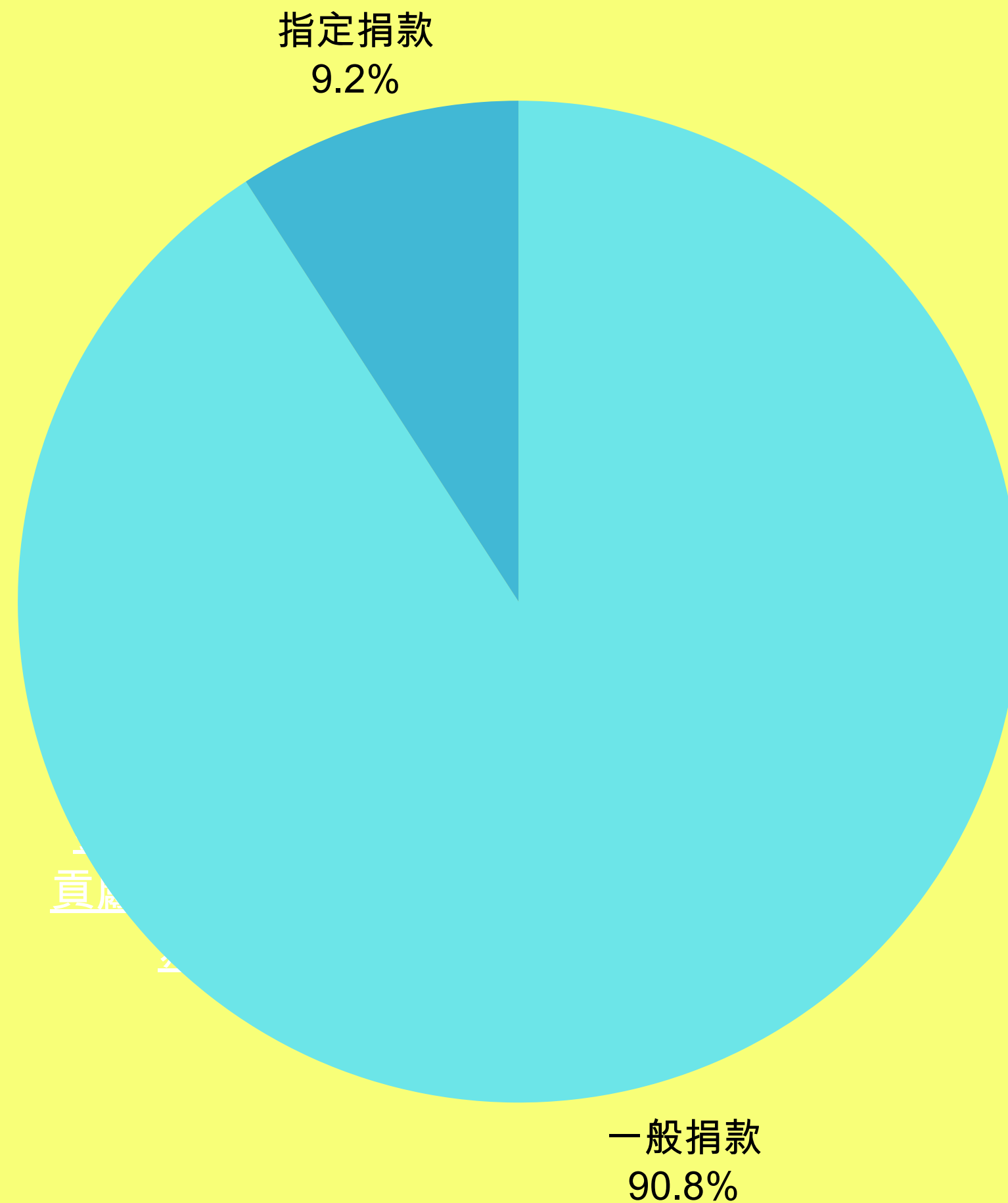
已執行: 465,902

餘額: 1,245,441

校慶捐款分析

總額: 1,692,838
筆數: 約七百筆

THANK
YOU!!

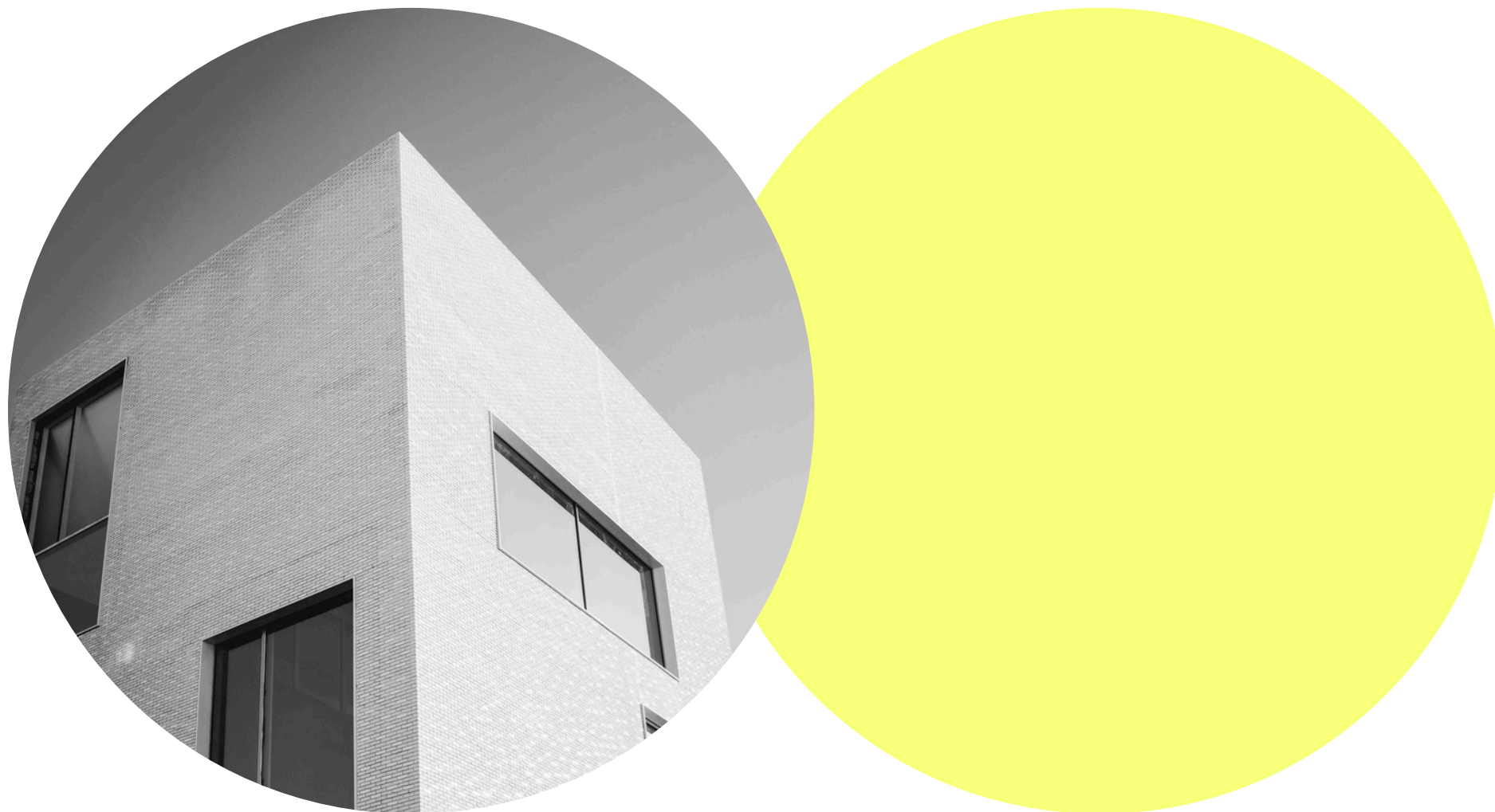


家長會會務報告(一)

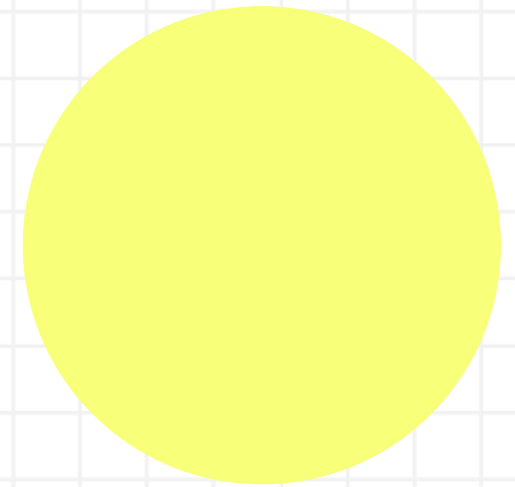
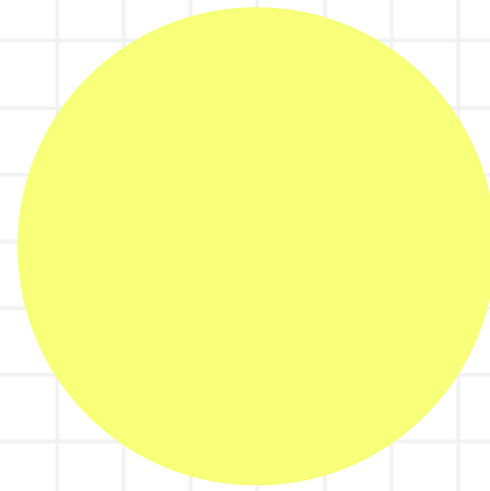
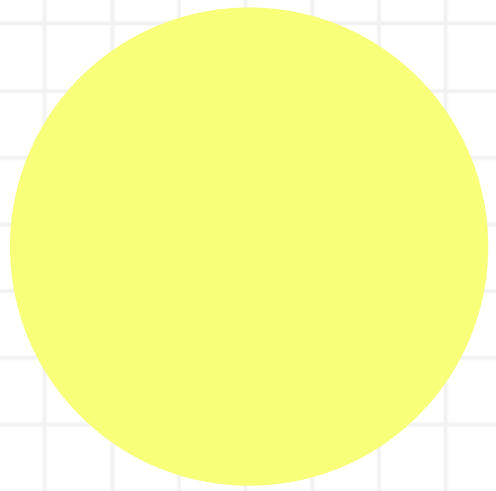
2026/01/20 常委會決議事項

家長會所支出之教師鐘點費補貼由時薪336元調整為405元，並由 2026/01 實施。影響範圍為因家長會活動所補貼之教師鐘點費及家長會執行秘書鐘點費用。

課後社團幹事津貼及特色團隊教師超鐘點費用由時薪420元調整為504元，並由2026/01實施。



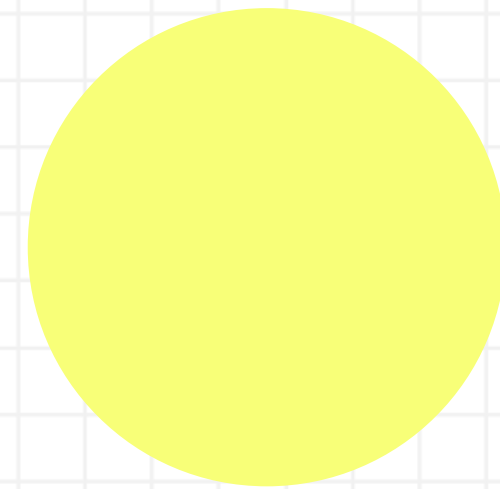
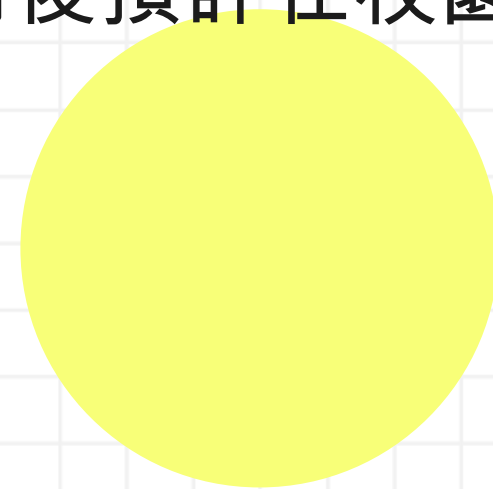
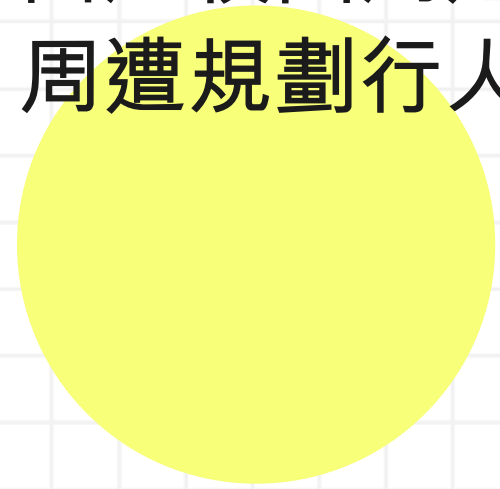
校園事務報告



家長會事務報告(二)

市府規劃關埔地區人行景觀空橋(編號十)，將會跨越慈濟路連接到學校側，有可能對於校園景觀及相關工程進度有所影響，本次會議將所有進度分享給家代們，並讓所有家長們了解家長會及校方的立場

因應校園周遭車流人流變化，與交通處溝通討論後預計在校園周遭規劃行人友善專區

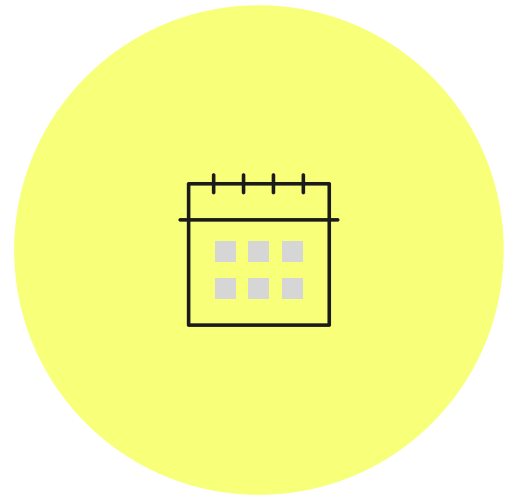


新竹市慈濟路空中人行天橋工程 委託規劃設計及監造技術服務案

空橋搭設位置示意



計畫進行時間表



2024/03/06 都審會議紀錄及空橋設計規範表裡無跨越慈濟路之規劃

2025/07 慈濟路空中人行天橋設計監造案決標

2025/11/26 慈濟路空中人行天橋設計監造案基本設計說明

2025/12/01 拜訪鍾淑英議員

2025/12/03 國民黨團安排工程說明會, 工務處、教育處、都發處及交通處代表出席

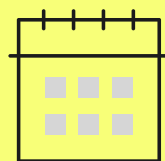
2026/01/14 空橋計劃案都審

2026/02/09 國民黨團安排現場會勘
工務處長、教育處長、都發處長及交通處長出席

2026/02/24 行公文至教育處將家長及學校意見表達

2026/03/11 工務處回覆將分兩階段施工, 第一階段完工後視人流及需求再行評估第二階段工程。感謝張祖琰議員居中協調

家長會意見



原都市計畫案中並無跨越慈濟路之設計，為何設計監造案已可決標？

現有空橋系統中與大樓銜接樓層無法直接進出各大樓，必須先至地面層之後才可進入社區，設計單位是否知道？

提案單位是否有做過人流或可行性分析？

工程將會影響校園景觀及跨入校園範圍內，為何校方從未獲得任何通知？

未來空橋系統成形後，是否有配套之安全防護措施？

校園落墩處將嚴重影響警衛室視線，並須將現有電信、電源、進排水管路作遷移，且有可能對四期體育館工程進度造成延宕

是否有機會將工程拆分成兩期，第一階段將商業區空橋連接並預留接口，視人流狀況及交通狀況再銜接至校園內

感謝市府對關埔學童交通安全之考量提出此規劃，但以現有狀況家長會並不贊成延伸至校園的設計

行人友善專區規劃

行人友善區實施規定如下：

- 一、以行人密集場所周邊道路為規劃範圍，擇定需劃定之區域，並配合人行道建設，建構連續無障礙之行人通行環境。
- 二、檢討交通動線，避免通過性車流進入區內，並得評估設置單行道，以降低車流量提升行人安全。
- 三、為管制區內車輛使用行為，減緩車速，得設置降速設施、速度限制標字、速限標誌，或以狹路、車道曲折或變更鋪面材質等方式為之。
- 四、區內之道路，如有未設人行道或不足者，應檢討增設人行道或以其他方式提供步行環境。
- 五、區內得視現地交通環境，設置行人優先區或時段性行人徒步區。
- 六、區內各明顯處得設置告示。

現行關埔校園交通導護



行人友善專區提議

計畫範圍：

- 龍山東路：長春街至慈雲路段
- 慈濟路：龍山東路至埔頂二路段

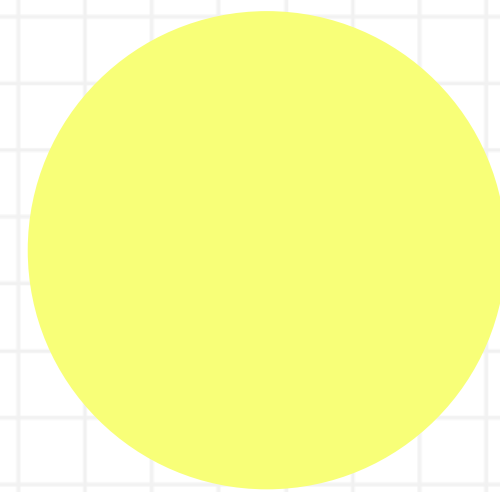
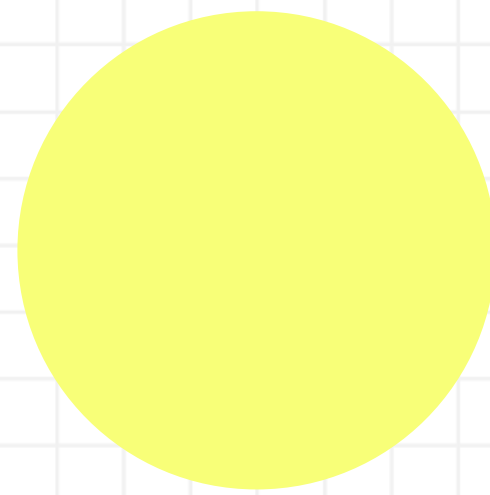
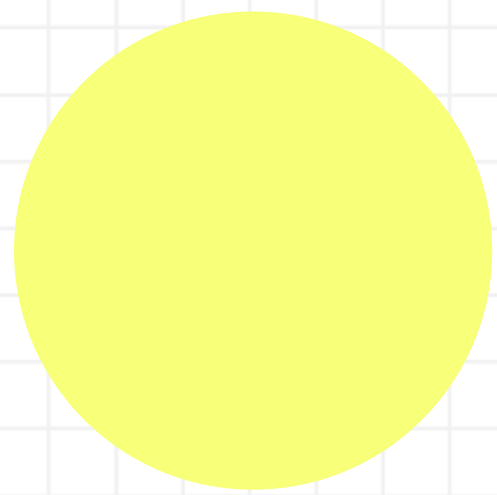
計畫內容：

- 全區限速 3 0 公里
- 進入區域範圍告示牌標示
- 全面檢討交通安全號誌及標線配置
- 無障礙環境以利輪椅及兒童推車通行

需家長們及周遭鄰居配合，將會做家長普查作為交通處規劃評估使用

感謝市議員蔡惠婷、劉彥伶、張祖琰及龍山里陳宣孝里長鼎力幫忙校園周遭行人動線改善

臨時動議



**It takes
a Village
to RAISE
a CHILD**



新竹市東區關埔國民小學